

BALTIC RACING

ENGINEERED FOR SUCCESS



fachhochschule
stralsund
university of
applied
sciences

Baltic Racing Team - Newsletter 2012

Newsletter
Dezember 2012

www.schell-werkzeugssysteme.de

**Continental After Race
2012
Seite 3**



**Baltic Racing Team
Kalender 2013
Seite 4**



**Kick-Off Event
Seite 7**



**Sponsorenfahrten
Seite 8**



**Teamausflüge &
Neuigkeiten
Seite 10**



**Fahrwerk und Fahrdynamik
im Mittelpunkt
Seite 12**



**Sponsoren & Impressum
Seite 13**



SKF

DEKRA

VDE

Continental After Race 2012



Einanstrengendes, aber sehr erfreuliches Wochenende beim Continental After Race 2012, liegt hinter uns.

Eigentlich war es noch spät am Abend und das Campus Spektakel, ein jährliches Musikfest an der Fachhochschule Stralsund lief auf vollen Touren, als eine kleine Abordnung von uns sich mit samt Auto, Werkzeug und Gepäck aufmachte, um am Continental After Race 2012 teilzunehmen.

Sehr früh am Morgen, als die Sonne noch weit davon entfernt war, sich mit wärmespendenden Strahlen bei uns bemerkbar zu machen, erreichten wir das Contidrom in Wietze, wo das Rennen ausgetragen werden sollte.

Noch bevor alle Anderen eintrafen, bauten wir gemeinsam mit dem Braunschweiger Team den Rennparcours auf. So konnten - ohne viel Zeit zu verlieren - nach der Einführungsveranstaltung die ersten Autos auf die Strecke. Bis zum späten Nachmittag bekam jeder Fahrer die Möglichkeit sein Können in maximal zwei Durch-

läufen mit jeweils fünf Runden zu beweisen. Der gesteckte Parcours war wirklich nicht einfach und so schallten in regelmäßigen Abständen die Worte "offtrack" und teils größere Zahlen an mitgenommenen Pylonen durch die Walkie-Talkies der Streckenposten.

Das Rennen verlief bei allen Teams ohne größere Zwischenfälle, sodass auch die Teams, die bei den vorherigen Events ausgefallen waren, Chancen auf den Sieg hatten. Das Baltic Racing Team sicherte sich wie im letzten Jahr den 2. Platz, was uns zum ersten Team macht, das zwei der begehrten Continental Liegestühle sowie ein Continental Zelt besitzt.



Im Anschluss an den offiziellen Rennbetrieb erhielten wir die Möglichkeit einmal auf der Reifenteststrecke eine Fahrt durch die Steilkurve zu erleben. Erstmals

gab es sogar die Möglichkeit das Ganze in einem LKW mitzumachen.

Im Anschluss ging es nach Walsro-



de wo wir bei einem guten Bayerischen Essen die Möglichkeit hatten, die anderen Teams, sowie die Mitarbeiter der Continental AG vor Ort besser kennen zu lernen. Nach einer reichlich kurzen Nacht ging es am nächsten Morgen mit einem Teamspiel sowie einigen Vorträgen weiter, bis wir uns schlussendlich gut ausgestattet mit einer Verpflegungstüte auf den Heimweg machten.

Vielen Dank an die Continental AG für einen ereignisreichen Saisonabschluss!

Baltic Racing Team Kalender 2013

Um unser Team und unsere Arbeit regional noch bekannter zu machen und natürlich als Dankeschön an unsere Sponsoren, entwickeln wir jedes Jahr einen Kalender mit unserem neuesten Rennwagen.

In diesem Jahr haben sich seit Anfang Mai unsere drei neuesten Mitglieder in der Marketingabteilung Ines, Elli und Lisa dieser Aufgabe angenommen und ein unverwechselbares Produkt entstehen lassen. Aber was ist der Gedanke hinter den Bildern des Kalenders 2013?

Die Bildideen

All unsere Bilder im neuen Kalender sind dort entstanden, wo wir als Team auch wirken. So sind zum Beispiel das Titelbild, sowie das Januar-, Juni- und Oktoberbild auf dem Flugplatz in Barth entstanden. Hier dürfen wir in Vorbereitung auf die Events unsere Rennwagen testen und die Fahrertrainings absolvieren. Eine weitere Arbeitsstätte ist natürlich unsere Werkstatt direkt auf dem Campus der Fachhochschule Stralsund. So haben wir zum Beispiel das Februar-Bild am Schweißstisch mit Funkenflug gemacht, da hier unter anderem jedes Jahr unser Rahmen gefertigt wird und auch viele andere Teile des Autos entstehen. Auch das

Juli- und Septemberbild sind in der Werkstatt aufgenommen. Mit dem Arbeitstitel „Autoreparatur“ und „Reifenwechsel“ spiegeln auch diese Bilder einige unserer Tätigkeiten wider. Wir wollten den TY2012 auch einmal aus anderer Sicht ablichten, daher hat unser Fotograf Stephan Müller auch mal die Perspektive auf den unteren Teil des Hecks gerichtet.



Unser April-Bild ist direkt vor unserer Werkstatt entstanden und zeigt dem Betrachter einmal den Blick aus dem Cockpit eines Formula-Student-Rennwagens. Ein weiterer Ort an dem unsere Aufnahmen entstanden sind, ist das Maschinenbau-Gebäude unserer Fachhochschule. Hier befinden sich viele Labore. So dürfen wir zum Beispiel für die Optimierung unserer Rennwagen die Rollen- und Motorprüfstände unserer Lehrereinrichtung nutzen. Im Maschinenbau-Gebäude haben wir das März- und das August-Bild aufgenommen. Damit die Männerherzen noch höher schlagen, haben sich zwei



unserer diesjährigen Models besonders schön in Szene setzen lassen. So sind sehr sinnliche Mai- und November-Bilder entstanden.

Den Abschluss unseres 2013-Kalenders bildet das Dezember-Bild, auf dem alle uns zum Zeitpunkt der Shootings zur Verfügung stehenden Rennwagen zu sehen sind. Momentan konstruieren und fertigen wir den TY2013, also: Fortsetzung folgt...!

Last but not least haben wir uns überlegt eine Zusatzseite zu gestalten, welche die Entstehung unseres diesjährigen Kalenders teilweise in Bildern darstellt! Im Gegensatz zu unseren Kalendern aus den Vorjahren wollten wir in diesem Jahr etwas finstere und mystische Bilder machen. Durch gezielten Lichteinsatz und Profi-Equipment unseres Fotografen konnte dieser Wunsch gut umgesetzt werden.



Die Sponsorensuche

Da die Umsetzung eines Kalenders nicht gerade kostengünstig ist, war es nun an der Zeit Sponsoren zu akquirieren. Als gegenleistung für ihre Unterstützung bieten wir diesen Sponsoren an, deren Logo auf jedem Kalenderblatt deutlich sichtbar darzustellen und deren Bekanntheit dadurch sowohl regional als auch national und international zu erhöhen. Wir produzieren unsere Kalender in



einer Auflage von 1.500 Stück und versenden diese weltweit. Für die Möglichkeit unseren Kalender auch in diesem Jahr wieder zu realisieren, möchten wir uns daher an dieser Stelle bei unseren Kalender-Sponsoren bedanken:

- Allianz Generalvertretung Ing. Ök. Gerald Tietze
- Dockweiler AG
- Druckhaus Panzig
- Webasto Neubrandenburg GmbH
- die Fachhochschule Stralsund

Die Shootings

Unsere Fotoshootings haben am

17. und 19. August stattgefunden. Solche Aktionen bedürfen einer umfangreichen Organisation. Zunächst müssen zusätzliche Models gefunden werden und deren Termine abgestimmt werden. Dann muss natürlich auch der Fotograf Zeit für uns haben. Stephan Müller (stephan-müller-photo.de) hat uns in diesem Jahr bereits zum dritten Mal unterstützt, wofür wir ihm sehr dankbar sind.

Außerdem musste zum Beispiel auch der Transport unseres Rennwagens und der Requisiten zum Flughafen in Barth organisiert werden. Hier wurden wir zum wiederholten Mal vom Toyota-Autohaus Schütt & Ahrens in Stralsund unterstützt. Vielen Dank auch hierfür.

Stichwort Requisiten: auch diese mussten zeitnah organisiert werden. So



benötigten wir beispielsweise ein Siegerpodest für unser Oktober-Bild oder eine Startflagge, Kerzen, Tische, Spraydosen, Werkzeug, Panzertape ... um nur

ein paar Dinge zu nennen. Da wir alles organisieren konnten, fingen wir also am Freitag, den 17. August bereits um 8 Uhr an die ersten Szenen in der Werkstatt aufzunehmen. Die ersten drei Szenen waren schnell im Kasten und so ging es bereits am frühen Nachmittag auf den Flugplatz in Barth, um auch hier unsere Aufnahmen zu machen. Der Wettergott spielte mit und bescherte einen strahlend blauen Himmel, welcher tolles Licht zum Fotografieren bescherte.

Nach 11 Stunden Arbeit des ganzen Teams hatten wir unser Tagesziel erreicht und so sind



bereits am ersten Shooting-Tag 8 von 13 Bildern entstanden. Nach einem weiteren arbeitsintensiven Tag für die Organisatoren ging es am Sonntagmorgen um 9 Uhr weiter mit den restlichen Shootings auf dem Campus der Fachhochschule.

Auch diese verliefen nahezu problemlos und bereits



am frühen Nachmittag waren alle Szenen fotografiert.

Das Layout

Insgesamt ist unser Kalender in diesem Jahr etwas größer geworden. Wir haben das Querformat um 5 cm in der Breite auf A3+ erweitert, uns inhaltlich aber an den Wellen des Layout aus den vorherigen Kalendern orientiert. Unsere Teamfarben blau und grau sind hier wiederzufinden. Die Sponsoren-Logos sind auf jeder Seite horizontal im unteren Seitendrittel angeordnet und kommen durch den weißen Hintergrund optimal zur Geltung. Bei der Umsetzung des Layouts hat uns die Grafikerin Stefanie Schiller (raw-designz@gmx.net) unterstützt. Vielen Dank an dieser Stelle!

Der Druck

Nachdem die Shootings erfolgreich abgeschlossen werden konnten, die Bilder bearbeitet waren und auch das Layout übernommen wurde, ging es in den Druck und bereits nach wenigen Wochen konnten wir die fertigen

Kalender in den Händen halten und unsere Arbeit begutachten.

Der Verkauf

Da der Kalender auch dazu dient unsere regionale Bekanntheit zu steigern, galt es außerdem die passenden Verkaufsorte zu finden, an denen wir so viele Leute wie möglich von unserem Projekt und unserer Arbeit überzeugen sowie unseren neuen Kalender vorzeigen konnten. Ideale Möglichkeiten dafür bieten die Einkaufszentren innerhalb Stralsunds. So halfen uns das Ostseecenter, der Strelapark, sowie der Real-Markt, indem sie uns im Zeitraum von 6 Wochen abwechselnd einen Standplatz zur Verfügung stellten und wir das Baltic Racing Team vor Ort präsentieren durften. Auch außerhalb unserer Heimatstadt wollten wir die Möglichkeit nutzen über das Team zu informieren und den neuen Kalender anzupreisen. In diesem Fall unterstützte uns der Ostsee Park Rostock mit einem kostenlosen Verkaufsstand und gab uns somit die Chance auch überregional Interesse an der Formula Student und dem Baltic Racing Team zu wecken. Ein großes Dankeschön an dieser Stelle an die Centermanager!

Des Weiteren unterstützten uns

auch einige Unternehmen in unserem Vorhaben indem sie Kalender abkauften, um sie an Kunden, Geschäftspartner und Mitarbeiter zu verteilen, oder indem sie die Kalender auf Kommission übernehmen und so auch eigene Kunden vom Kauf überzeugen.

Natürlich durfte auch die Werbung nicht fehlen, um auf unsere Verkaufsstände bereits im Voraus aufmerksam zu machen. So erschienen in regionalen Zeitungen Artikel, die die Neuigkeit über das Erscheinen des Kalenders 2013 verbreiteten. Alles in allem stellte der Kalenderverkauf einen großen Erfolg dar und wir konnten weitere Personen und Unternehmen vom



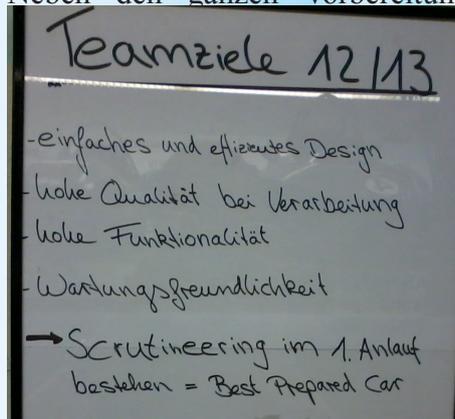
Baltic Racing Team überzeugen. Zuletzt möchten wir uns an dieser Stelle natürlich auch noch bei allen Teammitgliedern bedanken, die dem Organisationsteam tatkräftig zur Seite standen und auferlegte Aufgaben gewissenhaft erledigten.

Kick-Off Event Saison 2013



Der jährlichen Tradition folgend verbrachte das Baltic Racing Team auch vor Beginn der Saison 2012/13 wieder einige gemeinsame Tage abgeschottet in einem schönen kleinen Häuschen im abgelegenen Ort Lüssow. Dort wurde diskutiert, gelacht und geplant, um auch die kommende Saison zu einer erfolgreichen Zeit des Baltic Racing Teams zu machen. Mit rauchenden Köpfen machten sich die Mitglieder stundenlang Gedanken über eine neue Teamstruktur und werteten Probleme und Stärken der vergangenen Saison aus. So entstanden konkrete Lösungsansätze und die großen Ziele für die neue Saison wurden festgelegt. Durch viele kreative Ideen konn-

te in diesen Tagen auch ein erster Ansatz für ein überarbeitetes Fahrzeugkonzept entwickelt sowie einige technische Details für den Bau des TY 2013 beschlossen werden. Des Weiteren bekamen alle Teilnehmer einen ersten Überblick über die Termine der kommenden Saison. Neben den ganzen Vorbereitun-



gen für die neue Saison wurde das Kick-Off natürlich auch dazu genutzt Zeit als Team zu verbringen und zusammen Spaß zu haben. Durch gemeinsames Kochen und Essen sowie einem allabendlichen Zusammensitzen am Lagerfeuer wurde der Teamzusammenhalt gestärkt. Mit vielen Anregungen für die kommende Saison und jeder Menge guter Laune kehrten wir nach 5 gemeinsamen Tagen wieder nach Stralsund zurück und konnten damit beginnen unsere Überlegungen in die Tat umzusetzen.



Sponsorenfahren am 06.10.2012

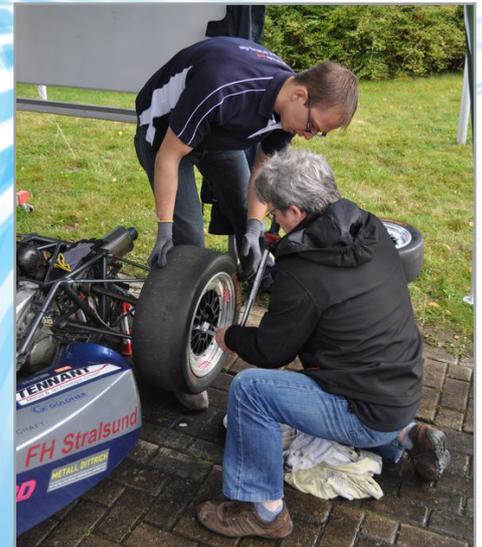
Die Saison 2011/2012 lag hinter uns und wir konnten viele Erfolge auf den Formula Student Events verzeichnen. Eine Saison, die ohne Sie als unsere Sponsoren nicht so erfolgreich verlaufen wäre! Es war daher der richtige Zeitpunkt, um uns bei Ihnen zu bedanken und Sie zu uns an die Ostseeküste einzuladen.

Bereits im Juni verschickten wir Einladungen, die das Sponsorenfahren-Event ankündigten. Wir haben uns gefreut so zahlreiche Zusagen bekommen zu haben und Sponsoren begrüßen zu dürfen, die auch eine weite Anreise nicht abschreckte. Die Planung und Organisation dieser Veranstaltung bereitete dem gesamten Team viel Spaß, denn aufgrund der enormen Resonanz und den zahlreichen Zusagen beschlossen wir nicht nur mit dem TY12 an den Start zu gehen, sondern auch die Boliden aus den Jahren 2011 und 2006 startklar zu machen. Eine Woche vor der Veranstaltung stieg die Nervosität, denn der TY2006 hatte noch Probleme mit der Zündanlage, die Radnaben sollten erneuert werden und beim TY2011 musste die Bremsanlage gewartet werden. Doch pünktlich zum Wochenende hatten wir alle drei TYs startklar. Als wir am 06.10.12 aus dem Fens-



ter schauten, hielt sich jedoch die Begeisterung in Grenzen. Dunkle Wolken und nasskaltes Wetter prägten diesen Morgen und auch der Wetterbericht versprach keine Besserung. Umso mehr freute uns, dass wir zahlreiche Firmen begrüßen durften: die Fachhochschule Stralsund, die

nel GmbH, die Fahrschule Blitz, die Ferchau GmbH, den Handelshof Vorpommern, die Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG, die Kalms Flightcase GmbH und der VDI Mecklenburg-Vorpommern. Trotz des schlechten Wetters konnten wir Sie pünktlich um 10:00 Uhr im Gebäude des Fachbereichs Maschinenbau willkommen heißen.



Nach einigen kurzen Worten zur Begrüßung, einem Rückblick auf die vergangene Saison und einer Sicherheitseinweisung für die spätere Fahrt in unserem TY durchliefen Sie verschiedene Stationen, die unsere Arbeit in der Werkstatt und auf den Prüfständen vorstellte und auch einen Einblick in die Marketing und Organisationsabteilung gewährte. Während



ZF Sachs AG, die Accu-by-Seidel GmbH, die ahs air GmbH & Co. KG, die Allianz AG, die Bru-



dessen wurde der Grill schon angeheizt, sodass wir uns zur Mittagszeit gemeinsam mit Grillfleisch, Würstchen und Salat stärken konnten. Dann war es endlich soweit. Zusammen fuhren wir zu dem etwa zwei Kilometer entfernten Gelände der Marinetechnikschule, wo das eigentliche Rennen stattfinden sollte. Als Sie dort ankamen waren der Rennparcours und die Teststrecke schon aufgebaut. Auch Pavillone und warme Getränke standen bereit, um Ihnen den Nachmittag warm und trocken gestalten zu können. Nach einer Streckenbegehung und einer kurzen technischen Einweisung ging es dann für die ersten drei Sponsoren zum Umziehen. Der ein oder andere kannte das Gefühl schon sich in voller Montur in einen unserer Rennwagen zu setzen, doch für viele war es auch das erste Mal. „Toll! Das hat echt Lust auf mehr gemacht!“ So und so ähnlich schwärmten Sie nach den ersten Runden im TY. Der

ganze Tag war wie ein echter Wettbewerb aufgezo- gen: neben dem Fahren selbst fand ein Wettschrauben an unserem TY08 statt und alle Teilnehmer stellten in einem De-TYI-Quiz ihr Wissen unter Beweis.



Zwischenzeitlich ließ sich dann auch die Sonne blicken und so konnten wir den Nachmittag gemeinsam bei Kuchen, Reifenwechsel und hohen Geschwindigkeiten genießen. Als alle Sponsoren sich auf der Rennstrecke beweisen durften, hieß es für uns:

Ran an die Auswertung! Zurück an der Fachhochschule ließen wir uns das Abendbrot schmecken und kamen zur spannenden Siegerehrung. Die

drei besten Sponsoren konnten eine Glastrophäe ihr Eigen nennen, doch auch alle anderen bekamen eine Teilnehmerurkunde. Damit dieser Tag auch garantiert in Erinnerung bleibt, haben wir uns im Anschluss an diese Veranstaltung daran gemacht für jeden Teilnehmer eine persönliche CD-ROM mit Einzelporträts und den ganz eigenen Aufnahmen als Rennpilot zu gestalten. Wir haben viel Arbeit in die Durchführung dieser Veranstaltung gesteckt. Die Freude in den Gesichtern nach der Fahrt in unserem TY und die enorme positive Resonanz haben diesen Einsatz jedoch mehr als gerechtfertigt!

Wir möchten uns bei allen Teilnehmern für den schönen Tag bedanken und hoffen Sie auch beim nächsten Mal begrüßen zu dürfen!



Teamausflüge & Neuigkeiten

Studium in Stralsund: Praxisbezug dank BRT

„An meinem ersten Studientag bin ich während der Immatrikulationsveranstaltung auf das Baltic Racing Team erstmalig aufmerksam geworden. Sie hatten dort einen Informationsstand aufgebaut, um sich und den mir noch unbekanntem Rennwagen zu präsentieren. Als ich mich mit einigen Teammitgliedern unterhielt, merkte ich, dass dieses Projekt, gerade für mich als beginnenden Wirtschaftsingenieurstudenten, mehr als interessant sein könnte. Ich erfuhr, dass es in der kommenden Woche eine Infoveranstaltung in der Werkstatt des Racing Teams gibt. Zusammen mit einigen Kommilitonen beschloss ich, diese Veranstaltung zu besuchen. Auf dieser wurden uns das Team, die verschiedenen Abteilungen und der Formula Student Wettbewerb vorgestellt. Im Anschluss an die Präsentation hatten wir die Möglichkeit die Werkstatt zu besichtigen und mit jedem aus dem Team zu reden. Ich entschied, mein Glück in der Marketingabteilung zu versuchen und nach den ersten Gesprächen mit den Mitgliedern dieser Abteilung wurde

meine Entscheidung noch bestärkt.



Bei der ersten internen Sitzung der M&O Gruppe konnten wir uns aus verschiedenen Aufgabenbereichen spezielle Aufgaben herausuchen, die in Gruppenarbeit bewältigt werden sollten. Zusammen mit meinem Kommilitonen entschied ich mich für die Aufgabe neue Walkie Talkies zu beschaffen, die für die Events von großer Bedeutung sein sollen.

Wir fingen an uns selbstständig zu erkundigen, suchten im Internet nach möglichen Anbietern und führten viele Gespräche mit dem Team, um uns beraten zu lassen. Zusätzlich erhielten wir Unterstützung von einem langjährigen

Mitglied des BRT und wurden gut an unsere Aufgabe herangeführt. Nachdem wir diese Aufgabe erfolgreich erledigt haben, konnte ich mich in ein neues Projekt stürzen. Zusammen mit zwei weiteren Mitgliedern entwickle ich nun ein Promotionvideo. Diese Aufgabe macht mir Spaß, da wir viel Kontakt mit den Mitgliedern haben und auch die Sitzungen besuche ich regelmäßig. Und schon oft ist es vorgekommen, dass wir nach der Sitzung noch in einer gemütlichen Runde saßen oder anderweitige Aktivitäten unternommen haben. Ich lerne sehr viel, kann es sinnvoll umsetzen und das in der Umgebung von netten Leuten – was will man mehr?“

Lasse Detels,
1. Semester
Wirtschafts-
ingenieur



Promovideo: Schnell – Erfolgreich – Begeistert

Das alles steht für das Baltic Racing Team. Doch keine Sorge, es gibt noch mehr!

Um zu informieren und neue Teammitglieder und Sponsoren zu gewinnen, wird ein neues Imagevideo gestaltet. Anne, Milena und Lasse, drei unserer neuen Mitglieder in der Marketing-Abteilung befassen sich derzeit damit ein neues Promotionvideo zu gestalten.

Im Team gibt es vieles zu berichten, zu sehen und zu staunen und all das soll in dem neuen Imagevideo zur Geltung kommen. Mittels Interviews, spektakulären wie spannenden Fahrscenen



sowie der beliebtesten Bilder aus den vergangenen Jahren präsentiert sich das Baltic Racing Team der Fachhochschule Stralsund. Vor kurzem wurden die Dreharbeiten abgeschlossen. Jetzt sieht das Team das entstandene Material und schneidet anschließend die Szenen zu einem ca. fünfminütigen Video zusammen. Erste Ergebnisse sollen zur Weihnachtsfeier am 21.12.2012 stehen.

Brunel Car Synergies Kompetenzzentrum Bochum



Eine Gruppe von 11 Teammitgliedern ist vom 3.12. bis zum 4.12.2012 nach Bochum gefahren, um der Einladung unseres langjährigen Sponsors, der Brunel GmbH, zu folgen. Wir wurden eingeladen uns dort das Brunel Car Synergies-Kompetenzzentrum anzuschauen. Brunel Car Synergies GmbH ist ein nach DIN ISO 9001 zertifiziertes Prüftechnik-Unternehmen. Dort werden Werkstoffprüfungen und Bauteilprüfungen für die OEMs und deren Zulieferer durchgeführt.

Unsere Fahrt begann um 5 Uhr morgens in Stralsund und führte uns zunächst nach Rostock, wo Mandy Bremse und Tobias Heesch von der Brunel GmbH bereits auf

uns warteten. Danach ging es zügig nach Bochum, denn um 13 Uhr begann die Besichtigung des Standorts. Begrüßt wurden wir mit belegten Brötchen und Getränken, die uns nach der Fahrt sehr gut taten. Im Anschluss begann der Einführungsvortrag, gehalten vom Standortleiter des Kompetenzzentrums Peter Bolz. Der Vortrag enthielt viele spannende Informationen über die Brunel GmbH, insbesondere über den Standort Bochum. Anschließend wurden wir durch die einzelnen Hallen des Kompetenzzentrums geführt. Unter anderem bekamen wir einen Einblick in die Prozesse der Erstmusterprüfung. Ziemlich beeindruckt von dem gesamten

Unternehmen sind wir schließlich in unser Hotel gefahren. Nach kurzer Ruhepause ging es ins Bermudadreieck, die Bochumer Restaurant- und Barmeile. Dort genossen wir ein ziemlich gutes Essen und kamen weiter ins Gespräch mit Mandy Bremse, Tobias Heesch und drei weiteren Mitarbeitern von Brunel. In netter Runde ließen wir den Abend gemütlich ausklingen und machten uns gestärkt am nächsten Tag wieder auf den Weg in Richtung Stralsund.

Wir bedanken uns vielmals für die Großzügigkeit und die Einladung der Brunel GmbH, die uns diesen aufschlussreichen Ausflug ermöglichte.



Am ersten Dezemberwochenende lud uns der VDE ein, eines der größten Pumpspeicherkraftwerke Europas zu besichtigen. Im ansonsten sehr beschaulichen Goldisthal erhielten wir eine Führung quer durch die Anlage, die

VDE Hochschulgruppentreffen - Pumpspeicherkraftwerk Goldisthal

mitten in den Berg gebaut wurde.

Außerdem ging es darum, erste Entscheidungen bezüglich des am 08. Juni in Neumünster stattfindenden VDE Testevents zu klären. Zusammen mit Mitgliedern der Hamburger Teams, und den Kielern konnten wir so erste Entscheidungen treffen und hatten genug Möglichkeiten uns

mit den anderen Teams über den aktuellen Stand der Saison und allgemeine Themen rund um den Teamalltag auszutauschen.

Wir danken dem VDE für die Einladung und freuen uns schon jetzt auf die folgenden Events im neuen Jahr, wie zum Beispiel den Ball der Technik am 16.02. im Kieler Schloss.

Fahrwerk und Fahrdynamik im Blickpunkt

Dank der engen Zusammenarbeit mit unserem Unterstützer Continental konnte das Team über die letzten Jahre wertvolles Wissen rund um das Thema "Schwarzes Gold" aufbauen. Auf zahlreichen Veranstaltungen wurden uns tiefe Einblicke in die Entwicklung & Funktionsweise des eigens für die Formula Student entwickelten Reifen von Continental gewährt! Als Testteam während der Reifenentwicklung konnten wir darüber hinaus weitere Erfahrungen sammeln und wertvolles Feedback für die Entwickler geben.

Die diesjährigen Ziele im Bereich Fahrdynamik & Fahrwerk stellen die bislang konsequentesten Anpassungen an unser neues Reifenverständnis dar. Folglich soll der neue Rennwagen das Potenzial des Continental Reifens noch besser nutzen können und seine Performance auf der Rennstrecke steigern.

Der Focus der Neuentwicklung liegt in der Auslegung der Kinematik der Radaufhängungen, welche nun eine

deutlich höhere Sturzänderung über den Einfederweg aufweist. Daraus resultiert, dass sich der Radsturz beim Wanken des Fahrzeugaufbaus nicht mehr unverteilt ändert und die Güte der Seitenkraftübertragung nahe dem Optimum gehalten werden kann. Um die negativen Auswirkungen der Sturzänderung beim Nicken des Fahrzeugaufbaus zu minimieren, erhält das Fahrwerk einen Nickausgleich. Unvorteilhafte Radsturzänderungen beim Bremsen und Beschleunigen bleiben somit ebenfalls aus. Durch diese Maßnahmen wird im Endeffekt der bisherige Zielkonflikt zwischen Nick-/Wankbewegung und Sturzänderungen am Rad eliminiert. Daraus ergibt sich der Vorteil, den Fahrzeugaufbau wesentlich weicher federn zu können. An unserem Fahrzeug bedeutet dies im Detail eine 30% weichere Federabstimmung! Dies reduziert die Radlastschwankungen über Bodenunebenheiten maßgeblich, das heißt der Fahrbahnkontakt des Reifens zur Straße wird verbessert und somit auch der Kraftschluss! Im Einklang mit den nunmehr stets guten Sturz-

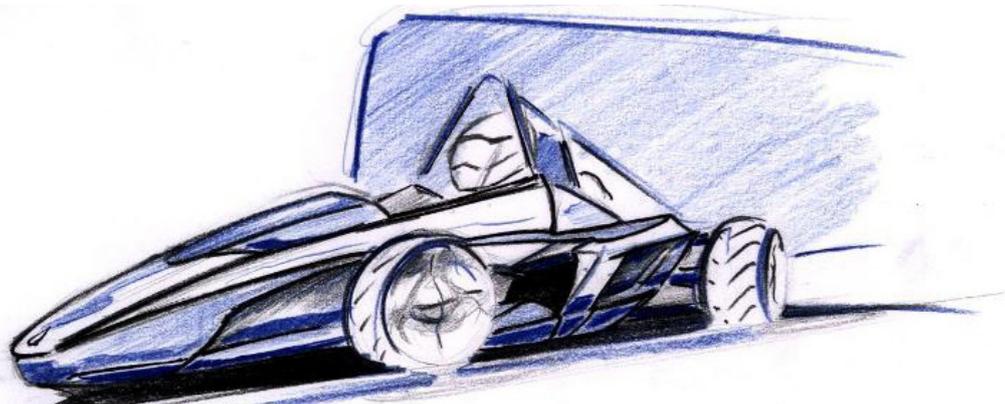
werten zwischen Rad und Fahrbahn ermöglicht dies eine Verbesserung des "mechanischen Grips", sprich eine bessere Nutzung des Haftpotentials der Reifen!

In den letzten Monaten wurde viel Zeit und Aufwand investiert, die angesprochenen Änderungen im Rahmen unseres Gesamtfahrzeugkonzepts zu implementieren. Als besonders zeitintensive Aufgabe in den Abteilungen Suspension und Frame & Body galt es dabei, die Kinematik der Radaufhängungen bis ins Detail auf die Eigenschaften der Continental Reifen abzustimmen.

Nachdem uns dieser Meilenstein nun gelungen ist, sind die wichtigsten Grundsteine im Fahrzeugdesign gelegt und die Entwicklung kann in das Detaildesign starten! Als nächste Aufgaben im Bereich Fahrdynamik & Fahrwerk warten beispielsweise die Baugruppenkonstruktionen wie Radträger, Querlenker und Feder-/Dämpferanbindungen.



Wir wünschen Ihnen Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch in ein Erfolgreiches Jahr 2013!



Hier könnte Ihr Logo stehen. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf.

XL



L



M



S

2D - Debus & Diebold Meßsysteme GmbH | accu-by-seidel GmbH | Allianz Generalvertretung Gerald Tietze | Autolackiererei Horst Piehler | Diekmann Motorsport-Kommunikation | Digitaldruck Kruse | Back Factory GmbH | Bernd Siegmund GmbH | Bosche GmbH & Co. Kg | Farnell GmbH | GOLDFren Deutschalnd GmbH | AHC Oberflächentechnik | heco GmbH | IMTRADEX Titan - H. Schrobback | Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG | Henkel AG & Co. KGaA SCHELL Werkzeugsysteme GmbH | WERBUNG & BESCHRIFTUNG Jörg Bindernagel | Novotechnik Messwertaufnehmer OHG | PTMotion GmbH | Ingersoll Werkzeuge GmbH | igus GmbH KLINGSPOR AG | Erich Jabusch Kühlerbau GmbH & Co. KG | Kunststoff Schult & Sohn GmbH | LRP electronic GmbH | Otto Ganter GmbH & Co. KG | Pc Spezialist GmbH | Plascore GmbH & Co. KG | Ostseeflughafen Stralsund - Barth GmbH | RCS Remote Control Systems | SCHROTH Safety Products GmbH | Solid Works Deutschland GmbH | Techno Gewebe Hatzte GmbH | Heinrich KIPP Werk KG | SR-RACING GmbH & Co. KG | Sound Projekt Stralsund Ingenieurbüro Groß & Kanehl GbR | TIMET Germany GmbH | Stralsunder Brauerei GmbH | THAUT SCHWEIßTECHNIK U. GASE | Sund-Explosion e.V. | LCD Vision | willems GmbH | Franz Binder GmbH & Co. elektrische Bauelemente KG | cs.Federleicht GmbH |

Impressum:

Fachhochschule Stralsund
Baltic Racing Team
Zur Schwedenschanze 15
18435 Stralsund

Phone +49 (0) 3831 / 45 69 49

Fax +49 (0) 3831 / 45 68 90

racing@fh-stralsund.de
www.balticracing.de

Das Layout, die Grafiken und Bilder sowie die Texte sind urheberrechtlich geschützt. Weitergehende Auskünfte gibt Ihnen Herr Prof. Roßmanek.

